

Feu dans le compartiment moteur

Pour un bateau avec un moteur in-bord.

- 1 Couper les gaz
- 2 Couper l'arrivée d'essence et laisser tourner le moteur pour vider les tuyaux.
- 3 Donner les gilets de sauvetage et placer les personnes à l'opposé du feu.
- 4 Demander à une personne de donner l'alerte et la position à la Police (117)
- 5 Attaquer le feu avec l'extincteur en levant le capot moteur légèrement, si le feu continue vous pouvez utiliser une couverture humide pour la poser sur le moteur pour étouffer le feu.
- 6 Si le feu est maîtrisé attendre les secours, **ne jamais redémarrer le moteur.**
- 7 Si le feu persiste attacher un pare battage à un bout et abandonner le bateau, une fois dans l'eau éloignez-vous du bateau et restez groupés en vous tenant. Prendre la gaffe et le drapeau rouge que vous attachez à la gaffe.

Feu moteur hors-bord

Pour un bateau avec un moteur hors-bord.

- 1 Couper les gaz
- 2 Couper l'arrivée d'essence et laisser tourner le moteur pour vider les tuyaux.
- 3 Donner les gilets de sauvetage et placer les personnes à l'opposé du feu.
- 4 Demander à une personne de donner l'alerte et la position à la Police (117)
- 5 Attaquer le feu avec l'extincteur en levant le capot moteur légèrement, si le feu continue vous pouvez utiliser une couverture humide pour la poser sur le moteur pour étouffer le feu.
- 6 Si le feu est maîtrisé attendre les secours, **ne jamais redémarrer le moteur.**
- 7 Si le feu persiste attacher un pare battage à un bout et abandonner le bateau, une fois dans l'eau éloignez-vous du bateau et restez groupés en vous tenant. Prendre la gaffe et le drapeau rouge que vous attachez à la gaffe.

Voie D'eau

- 1 Réduire les gaz de moitié en vous dirigeant vers la rive la plus proche ou le port et donner l'alerte et la position à la Police (117)
- 2 Donner les gilets de sauvetage et placer les personnes à l'opposé de la voie d'eau.
- 3 Allumer la pompe de cale et écoper avec un sceau ou une écope.
- 4 Colmater la brèche de l'intérieur si cela n'est pas suffisant vous pouvez la colmater de l'extérieur,
- 5 Si la voie d'eau est colmatée dirigez-vous vers la rive la plus proche ou le port pour vous échouer, prévenez la Police de votre situation, et débarquez les occupants si vous le pouvez.
- 6 Si la voie d'eau persiste attacher un pare battage à un bout et abandonner le bateau, une fois dans l'eau éloignez-vous du bateau et restez groupés en vous tenant. Prendre la gaffe et le drapeau rouge que vous attachez à la gaffe.

Que faire en cas de panne ?

Les actions primordiales à entreprendre

Il est important de faire le point sur la conduite à tenir en cas de panne et surtout, il faut savoir comment éviter les galères en préparant bien sa sortie.

L'essentiel :

Les vérifications de base:

Les pannes les plus courantes sont également les plus simples à résoudre:
Le moteur ne démarre pas ? Voyez si la commande de gaz est bien au point mort.
Le coupe-circuit est-il bien mit ? Le moteur s'est arrêté et la nourrice semble comprimée ? Vérifiez que la prise d'air est bien ouverte, et fait une réparation provisoire si cela est possible.

Alerter les bateaux aux alentours

En cas de problème plus sérieux, pour contacter les secours en composant le 117.

Empêcher la dérive en utilisant le mouillage:

S'il n'y a pas trop de fond, tentez d'immobiliser le bateau avec le mouillage, ce qui évitera de dériver vers des zones dangereuses et facilitera les recherches.

L'usage d'une ancre flottante peut également ralentir la dérive.

Dégagez le pont avant l'arrivée des secours :

Si les secours ont été appelés, il convient en attendant leur arrivée de vérifier qu'aucun bout ne traîne dans l'eau autour du bateau. Communiquez régulièrement votre position aux secours en cas de dérive importante due au vent et au courant.

Dégagez les taquets d'amarrage ou l'anneau d'étrave pour pouvoir engager facilement la remorque. Enfin surveillez les alentours.

Important rassurer les passages en les informant de la situation.

L'appel de détresse mode d'emploi :

- La position du navire
- La nature du sinistre
- Le nombre de personnes à bord
- Le type d'embarcation
- Le nom du navire